



Norwan distributeur de trimarans transportables
Page 3



Yves Gardet Insertion nautique
Page 3

LAURENT GUÉRIN ET FRÉDÉRIC BRILLAUD

« BESSIN CHARS À VOILE »

Le char à voile en capitale

250 pilotes attendus à Omaha et Gold Beach du 18 au 20 juin ! Le Bessin devient capitale du char à voile français, en accueillant les championnats nationaux pour deux ans. Le fruit d'une collaboration entre deux clubs phares français : Asnelles et Colleville-sur-Mer.



De gauche à droite : Laurent Guérin, Bernard Faucon et Frédéric Brillaud.

l'invité du bord

2010 et 2011 : pour deux années de suite, les championnats de France de char à voile vont débarquer à Asnelles et Colleville-sur-mer. Une première qui va faire converger tout le gratin du char à voile français dans le Bessin. Premier acte, du 18 au 20 juin prochain. Les meilleurs des huit catégories de la discipline, soit 250 pilotes, sont attendus sur les deux plages. Les organisateurs visent les 6000 spectateurs sur 3 jours,

attirés par le spectacle et les animations prévues.

« Une telle affluence, c'est du jamais vu en France et c'est un vrai challenge », situe Laurent Guérin, président de Eolia Normandie, le club de Colleville-sur-Mer. « C'est aussi une marque de confiance de la Fédération pour deux clubs qui produisent la fine fleur de la discipline et ont déjà prouvé leurs capacités pour les grands événements », complète Bernard Faucon, Président de la Fédération Fran-

çaise de char à voile. Cette dernière a d'ailleurs signé un bail de deux ans pour des championnats nationaux 2010 et 2011 à Asnelles et Colleville.

120 km/h sur le sable

L'organisation de l'événement repose sur un partenariat original entre les clubs de Colleville-sur-Mer et d'Asnelles. Ces deux places fortes du char français, d'où sortent régulièrement des cham-

[suite page 2] ...



Une Jolie Brise se lève à Port-en-Bessin



GMCM ou le retour du charpentier



F2N : 72 entreprises dans le même bateau



© 2014

Un vent plus doux

L'air est plus doux, les jours s'allongent, voilà l'été. Sous nos latitudes, la saison nautique commence vraiment en avril.

C'est l'heure pour beaucoup de renfiler les tenues, la combi, la vareuse, les lunettes...

De retrouver ou découvrir le plaisir de la glisse et du vent.

Pour les pratiquants, mais aussi pour les spectateurs, les occasions vont être très nombreuses dans les mois à venir de vérifier que le Calvados est une terre de nautisme. A commencer cette année par le Bessin,

organisateur pour les deux années à venir des championnats de France de char à voile, grâce au travail exemplaire des deux clubs phares que sont Asnelles et Colleville-sur-mer (lire par ailleurs).

La course au large confirme également son ancrage dans le département, avec le lancement en mai, au départ de Caen, d'une nouvelle course, annuelle en 40 pieds : la Normandy Channel Race (lire ci-contre). Ces deux événements majeurs émergent d'un agenda par ailleurs très riche, alléchant, complet. Des sports de glisse à la régates en habitable ou en monotypes, via les cerfs-volants, les choses de la mer et du vent font le spectacle dans le calvados.

Calvados Nautisme, le plan nautique départemental mis en place par le Conseil Général en 2003, contribue concrètement à cet élan. Car pour asseoir sa réalité nautique, le territoire a aussi besoin de s'appuyer sur des événements populaires et des ambassadeurs, comme la F2N,

association d'entreprises régionales de la filière (lire en page 3). Acteurs, public, pratiquants, rendez-vous... Les ingrédients d'un bon tissu nautique sont là. Une riche saison peut commencer.

François de Bourgoing

Conseiller général, chargé de la filière nautique

spot < FABIEN DELAHAYE : TRANSAT ET PARTENAIRE DE LUXE



© B. Stichelbaut / Brit Air

LA SAISON FIGARO REPREND EN FANFARE POUR LE CAENNAIS FABIEN DELAHAYE. À 25 ANS, LE 1^{ER} BIZUTH DE LA DERNIÈRE SOLITAIRE (18^E AU CLASSEMENT) REMPLI SUR LA TRANSAT AG2R OÙ IL FERA ÉQUIPE AVEC... ARMEL LE CLÉAC'H, 2^E DU VENDÉE GLOBE, QUI L'A CHOISI COMME CO-SKIPPER DE BRITAIR. DE QUOI ENGRANGER ENCORE DE L'EXPÉRIENCE ET NOURRIR DE BONS ESPOIRS AU CLASSEMENT À SAINT-BARTH. DÉPART LE 18 AVRIL DE CONCARNEAU.

l'invité du bord



< LAURENT GUÉRIN ET FRÉDÉRIC BRILLAUD Le char à voile en capitale

... [suite de la première page]

pions, ont déjà fait leur preuve en accueillant les Championnats d'Europe (Asnelles, en 1996) et de nombreux Grands Prix. Il fallait cette année un candidat à la hauteur pour accueillir des championnats de France nouvelle version. « En effet, le système compétitif a changé et les titres nationaux sont attribués sur un seul événement », explique Laurent Guérin. Avec Frédéric Brillaud, président d'Asnelles, il pilote donc « Bessin Chars à Voile », association créée pour la circonstance.

« C'est un projet à l'échelle de tout le territoire. D'ailleurs, le soutien des collectivités est parlant (1). Les réceptions VIP, les cérémonies d'ouverture et de clôture et une partie de la logistique seront centrées sur Bayeux. »

Côté spectacle, il faut s'attendre à des runs à la fois impressionnants et insolites. On y verra des chars Classe 3 avec leurs mâts ailes et leurs pointes à 120 km/h, mais aussi des « kite buggy », tractés par une aile ou encore du Speed Sail. Chacun des deux

sites proposera également un village d'animations complet. « Nous voulons marquer les esprits, organiser un événement populaire et vert. » Si le vent gonfle les voiles et chasse les nuages, la fête promet d'être belle. □

(1) Outre le Conseil général du Calvados, ces championnats de France sont soutenus par la région, les intercoms de Trévières, Bessin Seules et Mer et Bayeux, et les communes de Colleville-sur-Mer, Asnelles, Saint-Laurent-sur-Mer, Vierville-sur-Mer, Sainte-Honorine-des-Pertes, Arromanches, Meuvaines, St-Côme-de-Fresne, Bayeux, Port-en-Bessin.

+ SUR LE WEB
www.bessincharavoile.com

2010 riche en rendez-vous !

> Normandy Channel Race à Caen



En mai, Caen sera ville départ et arrivée de la Normandy Channel Race, nouvelle course en double de 1000 milles (1800 km) ouverte aux Class 40 (12,20 m de long). Le Bassin Saint-Pierre va accueillir un village du 12 au 16 mai, jour du départ. Après un prologue le 15 mai, les 10 à 15 bateaux attendus s'élanceront en Manche, puis en Mer Celtique et Mer d'Irlande, avant un retour à Caen. « Cette épreuve se positionne bien dans le calendrier et sera la seule course au large pour ces bateaux avant la Route du Rhum en novembre », dit l'organisateur Manfred Ramspacher (Sirius Événements). Actuellement, Marc Lepesqueux et Tanguy Delamotte (Responsable technique des projets spéciaux pour Karver Systems), font figure de régionaux de l'étape. www.normandy-race.com

> Houlgate Plein Vent

Le festival haut en couleurs revient sur la plage houlgataise, du 23 au 25 avril. Des centaines de cerf-volants attendus comme chaque année, des animations et toujours une dimension familiale et internationale.

> Semaine de voile en Calvados

Organisée par l'Ecole de voile de Courseulles, cette épreuve traditionnelle par étapes, en habitable, aura lieu du 12 au 16 mai. Avec environ 40 bateaux attendus (200 participants), la course passera par Grandcamp - Ouistreham - Dives sur Mer et Courseulles.

> Dragons, 505, Lasers et J80 à Deauville

Deauville multiplie les rendez-vous cette saison. D'abord, et pour la première fois, avec le Championnat interrégional Manche Est de Laser, du 17 et 18 avril (60 bateaux attendus). Puis l'Open International Dragons, du 23 au 26 juin (30 bateaux venus de France, Allemagne, Hollande, Belgique et Irlande). Ensuite, la coupe de France des 505 du 15 au 18 juillet (60 bateaux), avant une étape de la Coupe de France de J80 (29 juillet au 1er août, 25 bateaux attendus).

> Extrême Glisse et Boat Expo à Ouistreham

Les championnats de France Extrême glisse auront lieu du 21 au 27 août à Ouistreham. Dans la foulée, du 3 au 5 septembre, le Salon nautique Boat Expo (à flot et à sec) proposera sa 5^e édition.



Yves Gardet, directeur des Chemins de Traverse dresse un bilan du chantier nautique d'insertion créé fin

2007, sur le Nouveau Bassin de Caen, avec entre autres le soutien du Conseil général du Calvados.

Insertion nautique

Votre association d'insertion Les chemins de traverse a créé en 2007 le seul chantier nautique d'insertion de Basse-Normandie.

Où en êtes-vous aujourd'hui ?

Cet outil d'insertion est aujourd'hui stabilisé dans sa démarche. Il va pouvoir développer son activité ces prochaines années. Ce chantier est désormais conventionné par le Conseil Général du Calvados, pour 9 des 12 salariés en insertion qu'il emploie. Ce sont souvent des jeunes issus de quartiers difficiles. Les résultats obtenus sont bons, nous enregistrons d'ailleurs le meilleur taux d'insertion du département, puisque 65% des personnes accueillies ont enchaîné sur un emploi ou une formation. Nos 4 dernières sorties sont révélatrices, avec 1 CDI signé et 3 entrées en formations qualifiantes AFPA de stratifiéur. C'est le fruit de notre approche basée sur un suivi psychologique et social des jeunes engagés dans le chantier.

Quels sont vos projets ?

Aujourd'hui, nous pouvons envisager un développement de l'activité, sachant que nous tenons à trouver une place en complément des entreprises traditionnelles et qu'il n'est pas question pour nous de faire le moindre dumping. Notre chantier entretient, répare et construit. Prochainement, nous allons produire des barques de Chausey en composites, pour une association granvillaise. Nous irons à Nantes, pour réparer une vedette en bois reconvertie en lieu d'accueil. Nous souhaitons proposer des sorties en mer à des prix abordables à bord de jolis voiliers en bois. Nous venons d'en récupérer deux, sous forme de dons. A nous de les remettre en état et d'en assurer la gestion, la commercialisation et la maintenance. Enfin, pour la mini-transat 2011, j'aimerais que nous puissions construire un mini qui courrait sous nos couleurs.

Contact : Les Chemins de Traverse - Tél. 02 31 52 87 07

agenda

Avril / Les 23, 24 et 25 avril > Houlgate Plein Vent 2010, Houlgate ■ **Mai / Du 7 au 9** > 1^{er} challenge de la Baie des Veys, Grandcamps **Le 9 mai** > Finale Départementale Challenge Jeunes, canoë-kayak, Caen **Du 12 au 23 mai** > Normandy Channel race, à Caen (lire aussi page 2) **12 au 16 mai** > Coupe de Normandie, Semaine de Normandie, Courseulles. ■ **Juin / Le 13 juin** > Finale Inter régions Nord-Sprint, canoë-kayak, Saint Pierre sur Dives **Les 23, 24, 25 et 26 juin** > Open International Dragon de Deauville, Deauville Juillet **Les 15, 16, 17 et 18 juillet** > Coupe Internationale des 505. Deauville + d'informations sur www.calvados-nautisme.com

F2N : 72 entreprises dans le même bateau

Après une première année de structuration, la Filière Nautique Normande (F2N), qui compte 72 entreprises adhérentes représentant 80% du volume d'affaires de la filière, est déjà un interlocuteur de poids pour les pouvoirs publics. Outre son rôle d'influence, elle entend développer des actions d'animations pour les entreprises.

Aujourd'hui, le levier de performance est dans l'échange, la mutualisation, l'action collective, surtout pas dans l'isolement. » Question performances, François de Sivry s'y connaît. Fondateur avec Marin Clausin de Karver Systems à Honfleur, il est aussi le vice-président de la jeune F2N (Filière Nautique Normande), présidée par Stephan Constance (PDG d'Allures Yachting à Cherbourg). C'est sur ce besoin de rassemblement et d'échanges exprimé par certaines des entreprises les plus en vue du secteur, qu'est née l'idée de cette association. Dotée depuis l'an dernier d'un chargé de mission basé à Caen, Laurent Gaudet, la F2N a réussi son entrée dans le paysage. Un taux d'adhésion très satisfaisant et surtout une reconnaissance rapide des partenaires publics : Région, Etat et Départements. « Le nautisme est considéré, notamment par la Région, comme une filière d'excellence en Basse-Normandie et je crois que les pouvoirs publics avaient aussi besoin d'un interlocuteur représentatif. » Pour Laurent Gaudet, c'est cette conjonction d'intérêts qui explique le succès de la démarche. A une période où se mûrissent des décisions importantes en matière d'aménagement du territoire (et notamment portuaire et littoral), la F2N entend peser dans le débat. « Nous rédigerons cette



La F2N rassemble déjà 72 entreprises nautiques adhérentes, dont la moitié implantées dans le Calvados.

année un livre blanc, qui au-delà de l'inventaire (forces-faiblesses et opportunités-menaces pour la filière), proposera des préconisations pour un schéma directeur d'aménagement. Bref, notre vision à moyen et long terme pour le développement de la filière nautique. »

13 actions pour 2010

Si les entreprises peuvent espérer peser sur les décisions à travers la F2N, elles ont aussi à y gagner plus prosaïquement sur le terrain des actions collectives, des services et animations proposées. Informations, petits déjeuners thématiques, aide à la promotion et à la commercialisation... « La F2N se doit de proposer à ses adhérents un minimum de services qui facilitent la mise en relation et permettent de se tenir informé a minima. Dans un second temps, nos

actions doivent permettre aux entreprises de se rapprocher sur des projets communs. Là, il faudra faire des choix sur des thématiques plus précises », estime François de Sivry. Avec 72 adhérents (50% Manche et 50% Calvados), sur un potentiel total de 165 entreprises, la F2N touche 80% du volume d'affaires de la filière et concerne 850 salariés. Elle monte en puissance, avec une communication accrue et 13 actions déjà programmées pour 2010, de la création d'une commission « aménagements » à la mise en place d'un portail d'intelligence économique, ou encore la participation à des événements et salons (Figaro, Normandy Channel Race, Grand Pavois, Boat Expo, Paris...). Le bateau accélère. □

+ CONTACT

Laurent Gaudet /
Tél. 06 85 95 98 37

l'écume des jours...



Norwan distributeur de trimarans transportables

Désormais négociant en bateaux de plaisance à Trouville - Deauville sous le nom de Norwan, François Briard (ex-fondateur de la marque de vêtements Northmen) devient distributeur pour la façade Manche de deux marques de trimarans habitables et transportables. D'abord Corsair Marine (4 modèles du 24 au 37 pieds). L'occasion d'essayer à Deauville le Dash 750, dernier né du chantier, réputé pour sa vélocité. Il s'est également vu confier la distribution des bateaux Tricat, là encore des trimarans transportables. A partir de mai, un Tricat 22 Raid, sera disponible à la location à Trouville-sur-Mer.

Contact : Norwan, François Briard : 06 07 23 73 02

Ports à la page

La nouvelle édition de la brochure du Comité Départemental du Tourisme consacrée aux ports de plaisance du Calvados sort ce printemps. Cette documentation pratique conçue plus spécifiquement pour les usagers offre aussi, dans sa nouvelle formule, des éclairages de terrain sur des acteurs et équipements portuaires particuliers. Utile et instructif !

GMCM ou le retour du charpentier

Après quelques années de recul au cours desquelles il a développé de nouvelles compétences, Gil Molinier, alias GMCM, relance son activité de charpente marine à Hermanville-sur-Mer. A 55 ans, les idées fourmillent.

Il faut à nouveau compter avec l'atelier GMCM, (Gil Molinier Charpente Marine) dans le paysage nautique régional. Au terme d'un break de quelques années, mis notamment à profit pour se former aux techniques... de la formation, Gil Molinier a réactivé son activité en début d'année. Basé à Hermanville-sur-Mer, il est de nouveau prêt à rayonner sur toute la région et au-delà. « Je dois démarrer en avril un chantier passionnant à Caen : la restauration d'une yole de Bantry, pour le compte d'une association de Laval. » En presque 40 ans de carrière d'artisan - marin, Gil Molinier bénéficie aujourd'hui d'une vraie reconnaissance dans le milieu du patrimoine maritime. « Toutes les techniques de construction et tous les types de bateau me passionnent », résume-t-il. Du bois moulé au strip planking, en passant par le west system (contreplaqué - époxy), il a approfondi un grand nombre d'approches, au gré de



Avec le « Picoteux », Gil Molinier veut relancer la voile - aviron dans le Calvados.

nombreuses collaborations avec des chantiers, des constructeurs, des architectes et des associations d'insertion.

La folie des yoles

C'est d'ailleurs sa rencontre en 2002 avec l'une de ces associations de l'Eure qui l'a amené à superviser ces dernières années la construction de deux yoles de Bantry et deux yoles de Ness. « Ces embarcations de 12 m, conçues pour la voile et l'aviron, (trois voiles, dix avirons) étaient des bateaux de prestiges pour les officiers de la marine française de la fin du 19^e. » Spectaculaires, ils ont notamment animé à plusieurs reprises le Bassin Saint-Pierre, lors de la fête du port de Caen.

Pour prolonger cette dynamique qui allie construction et projet d'insertion, Gil Molinier a consacré ces dernières années à parfaire certaines compétences. « Je me suis notamment formé à la formation et à la menuiserie. » En relançant son atelier, il espère intéresser les chantiers navals ou encore les particuliers en recherche d'un accompagnement sur un projet d'auto-construction ou de restauration. Il anime également des stages ouverts à tous. Et parce qu'il est passionné, Gil Molinier aimerait relancer la fabrication du « Picoteux », petit bateau de travail très répandu sur les côtes du Calvados avant la seconde guerre mondiale (lire ci-contre). □



CONTACT

GMCM. Tél. 02 31 97 06 53

Gil Molinier
Charpentier de marine
(GMCM)



« Relancer la pratique de la voile-aviron »

Vous souhaitez relancer la construction et l'usage du « Picoteux ». Pourquoi ?

Le « Picoteux » était un petit bateau de travail de 6 m, très présent sur nos côtes, surtout entre Ouistreham et Isigny, jusque dans les années 40. On l'utilisait pour la pêche, le transport. Il est l'héritier direct des bateaux introduits en Normandie par les Vikings. On en retrouve les grandes caractéristiques : symétrie avant-arrière, fond plat, construction à clins... C'est le bateau voile-aviron par excellence, idéal pour usage côtier mais aussi fluvial ou sur plan d'eau. De plus, je crois que la voile-aviron, activité pour tout public, a un potentiel de développement. Cette discipline est quelque peu oubliée aujourd'hui en Normandie. En relançant la fabrication de quelques unités, on renouerait avec une certaine tradition tout en proposant un nouveau type d'activité nautique axée loisir.

Que vous faut-il aujourd'hui pour rendre ce projet possible ?

Tout simplement un ou des partenaires : associations, chantier, institutions... Je crois que ce genre de projet pourrait tout à fait être couplé avec la création d'un chantier d'insertion, ce qui permettrait de lui apporter une dimension sociale.

Une Jolie Brise se lève à Port-en-Bessin

Elle navigue à nouveau. Ce printemps, Port-en-Bessin renoue avec son passé maritime grâce à la Jolie Brise, chaloupe locale de 7 m restaurée par l'association du même nom. Elle ne compte pas en rester là, puisque deux autres bateaux sont en cours de résurrection.

Elle a retrouvé sa fière allure, le bleu éclatant de sa jeunesse, les vernis luisant des espars et sa place dans le port. Il y a un peu plus de deux ans, elle pourrissait au fond du bassin. A Port-en-Bessin, la Jolie Brise renavigue enfin. En mars, elle a effectué ses premiers essais moteurs, avant de hisser à nouveau la voile. Cette petite chaloupe de 7 mètres, construite à Grandcamp en 1953 mais exploitée longtemps à Port-en-Bessin, a mobilisé ces deux dernières années une poignée grandissante de bénévoles regroupés dans l'association de la Jolie Brise. Présidée par Dimitri Rogoff, patron-pêcheur

connu à Port, l'équipe a effectué un travail titanesque, coordonné par Christophe Denis et Patrick Brevune, charpentiers de marine investis dans le projet. Dans un atelier mis à disposition de l'association par la mairie, les heures de travail se sont accumulées. « Pas un jour sans y travailler. Tous les midis, on se retrouve et on s'y met », résume Dimitri Rogoff.

Deux autres bateaux à restaurer

Avec aujourd'hui 80 adhérents et une vingtaine de bénévoles très actifs, la Jolie Brise a atteint son premier objectif : ramener la petite chaloupe à la vie. De l'ad-

ministration du site web au motoriste, au forgeron, au tourneur, au menuisier..., le projet a mobilisé des bénévoles de tous les corps de métiers, excepté les voiles, pour lesquelles l'association a fait appel à un professionnel extérieur. « Au-delà du devoir de mémoire, notre objectif est très simple : naviguer, se faire plaisir sur ces bateaux formidables qui, au passage, nous questionnent sur une pêche plus simple où la ressource était préservée. » Soutenue par la ville, le Conseil Général et la Région, la Jolie Brise va poursuivre



© Jolie Brise

L'équipe a effectué un travail titanesque, coordonné par Christophe Denis et Patrick Brevune, charpentiers de marine.

son œuvre avec deux autres bateaux : le Saint-Jacques et le Julien Germaine, de taille similaire, construits dans les années 40 à Port-en-Bessin. Le premier pourrait être remis à l'eau début 2011. La flotte de la Jolie Brise devrait s'étoffer ces prochaines années. □



SUR LE WEB

www.lajoliebrise.com