



Tanguy Delamotte :
Objectif Rhum
 Page 3



Spot : chars à la fête dans le Bessin
 Page 2



Erick Bocq (à gauche), avec Estelle et Hervé Bellon, de la SRCO, le club organisateur pour deux ans des championnats de France Espoirs Extrême Glisse.

SRCO « SOCIÉTÉ DES RÉGATES DE CAEN-OUISTREHAM »

l'invité du bord

Ouistreham haut lieu de l'Extrême Glisse

Quelques semaines après Asnelles et Colleville-sur-Mer en char à voile, c'est au tour de Ouistreham d'accueillir des championnats de France. Ce sera fin août, en voile espoirs Extrême Glisse (planche et dériveurs 29ers). La SRCO, club organisateur, a signé l'événement pour deux ans avec la Fédération Française de Voile. Cinq jours de spectacle et d'animations sur la grande plage, du 21 au 27 août.

C'est une reconnaissance de plus à mettre à l'actif d'un club du département. Pas des moindres, certes. La SRCO, qui organisera donc pour deux ans les championnats de France de voile Espoirs Extrême Glisse, est aujourd'hui réputé l'un des plus dynamiques de France, tant en nombre de

licences sportives (premier club bas-normand depuis 4 ans) qu'en terme de résultats (dernier exemple en date : Fabien Delahaye, vainqueur de l'AG2R en Figaro – lire aussi en page 4).

Du 21 au 27 août cette année, et à des dates sans doute à peu près équivalentes l'an prochain, la station du Nord

de Caen va accueillir environ 250 compétiteurs et encadrants venus de toute la France. Quatre titres de champions nationaux seront décernés au terme d'une semaine de joutes nautiques spectaculaires : les filles et garçons de 15 à 18

[suite page 2] ...

Match racing en centre-ville



Delahaye dans la cour des grands



Des fauteuils en pleine mer



© 2014

Aux rendez-vous de l'été

Vous le verrez dans ces pages, le menu de l'été sur nos plans d'eau et pour les acteurs du nautisme départemental s'annonce copieux. La saison a commencé en fanfare du côté des plages du débarquement, avec dès mi-juin des championnats de France de char à voile à Asnelles et Colleville-sur-Mer qui ont donné le ton (lire ci-contre). De l'air en rafale pour gonfler les voiles, des sensations, du spectacle et surtout beaucoup de passion... Le public ne s'y est pas trompé. L'événement reviendra l'an prochain.

Dans la même veine de vent, Ouistreham accueillera fin août d'autres championnats de France, en voile espoirs Extrême Glisse (planche et dériveur). Comme pour le char, ce rendez-vous de très haut niveau couronne le travail d'un club, la SRCO, acteur phare du nautisme départemental (lire en couverture).

La encore, le rendez-vous sera renouvelé en 2011. De tels événements confiés à des clubs du Calvados et organisés sur nos côtes, deux années consécutives, vont contribuer à accentuer le rayonnement nautique de notre territoire. Il en sera de même, nous le souhaitons, des sportifs locaux, nos ambassadeurs qui batailleront sur l'eau cet été et à l'automne. Je pense en particulier à Fabien Delahaye, sur la Solitaire du Figaro qui partira du Havre fin juillet et s'achèvera trois semaines plus tard à Cherbourg (lire en page 4) ; ou Tanguy Delamotte et Jean-François Lilti (lire en page 3), en pleine préparation de leur Route du Rhum (fin octobre).

Bénévoles ou sportifs de haut niveau, pratiquants du dimanche, plaisanciers passionnés qui d'ailleurs découvriront cet été la nouvelle et très complète brochure que nous consacrons à nos ports (lire en page 3)... C'est pour servir au mieux toutes ces énergies et accompagner le développement des pratiques que nous portons depuis 2004 le plan nautique départemental. Une nouvelle version pour 2010-2015 a été adoptée par les Conseillers généraux fin juin.

François de Bourgoing
Conseiller général,
chargé de la filière nautique

spot < CHARS À LA FÊTE DANS LE BESSIN



LES PLAGES D'ASNELLES ET DE COLLEVILLE-SUR-MER ONT BRILLAMMENT ACCUEILLI LES CHAMPIONNATS DE FRANCE DE CHAR À VOILE, ORGANISÉS DU 18 AU 20 JUIN PAR « BESSIN CHAR À VOILE » POUR LES 250 PARTICIPANTS, DU VENT, DU SOLEIL ET UNE ORGANISATION IMPECCABLE. LE LOCAL FRANÇOIS GARNAVAULT, (ASNELLES), DÉCROCHE UN NOUVEAU TITRE DE CHAMPION DE FRANCE EN CATÉGORIE STANDART. DE SON CÔTÉ, HÉLÈNE DODIER REMPORTE LA COURSE DE COLLEVILLE EN FÉMININE. RENDEZ-VOUS DANS UN AN POUR UNE NOUVELLE ÉDITION.

© D.R.

l'invité du bord



< SRCO

Ouistreham haut lieu de l'Extrême Glisse

... [suite de la première page]

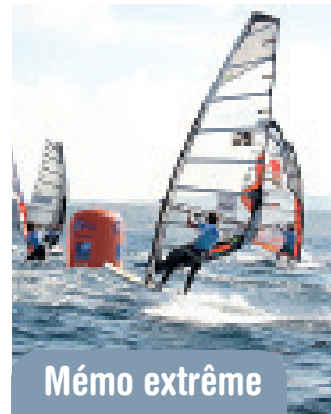
ans en Bic 283 (planche à voile), les 18-20 ans sur Slalom 42 (planche à voile) et les 15-22 ans en dériveurs extrêmes « 29^{ERS} » (prononcer « twenty niners »). « Les épreuves se dérouleront sur la grande plage côté ouest du chenal de Ouistreham, c'est à dire près du poste de secours n°1 (casino) », situe Estelle, l'une des chevilles ouvrières de l'organisation à la SRCO. A cette époque de l'année, sur un lieu aussi fréquenté, l'événement passera d'autant moins inaperçu qu'il sera couplé d'un volet animation. « Nous allons adosser à l'événement sportif un village de la voile et du développement durable », explique Hervé Bellon, bénévole à la SRCO en charge des relations entreprises. Stands commerciaux, animations, débats, entreprises, sensibilisation... Un complément parfait au spectacle donné sur le plan d'eau par les compétiteurs.

Question de savoir-faire

Choisie par la Fédération Française de Voile pour organiser deux années consécutives ces championnats, la SRCO obtient ici la reconnaissance de son expérience en la matière. « Nous nous sommes portés candidats à cette organisation en mars 2009, avons déposé le dossier en juillet et avons été désignés en août, contre deux autres candidats », relate Erick Bocq, vice-président de la SRCO et artisan

de ce succès avec Philippe Bossé, le président du Club. Pour le club, un tel événement est une vitrine intéressante. « Nos disciplines, nos savoir-faire, notre plan d'eau, notre région aussi... Ce genre d'événement valorise beaucoup de choses. » Sans doute aussi la raison pour laquelle les partenaires institutionnels ont bien suivi. Ville de Ouistreham, Département, Région notamment (lire détail en encadré). « La SRCO est un club dont les structures permettent de s'engager sur ce type de projet sur deux ans », rappelle encore Erick Bocq. Avec 6 salariés à plein temps et jusqu'à 18 en haute saison, le club pourra aussi compter sur 35 bénévoles pendant la durée des épreuves pour répondre aux obligations d'accueil, d'intendance, de sécurité et de déroulement des épreuves. « Nous savons faire et la Fédération l'a bien vu. Toute l'année, nous proposons des régates, du dériveur interligues à l'habitable, sans parler de nos participations actives sur des grandes épreuves comme la Solitaire du Figaro. » Avec du vent et un soleil estival, la fête serait totale. Seule la météo semble en effet l'inconnue de ce rendez-vous, tant le reste paraît d'ores et déjà bien maîtrisé. □

+ SUR LE WEB
www.srco.fr



Mémo extrême

> Les championnats de France de voile Espoirs Extrême Glisse 2010

auront lieu à Ouistreham du 21 au 27 août.

Début des animations le 21.

Début des compétitions le 23. Quatre titres de champions de France attribués :

- 15 - 18 ans filles (planche Bic 283)
- 15 - 18 ans garçons (planche Bic 283)
- 18 - 20 ans planche Slalom 42
- 15 - 22 ans sur dériveur extrêmes 29er

> Local de l'épreuve,

le jeune **Lucas Devin**, 18 ans, licencié à la SRCO, s'alignera en slalom 42.

> Partenaires locaux et institutionnels :

Ville de Ouistreham, Conseil Général du Calvados, Région Basse-Normandie, Ligue de Basse-Normandie de Voile, Comité Départemental de Voile, CCI de Caen, Ports Normands Associés.



Vainqueur l'an passé de la Route du Chocolat, le Honfleurais d'adoption Tanguy Delamotte (1) a participé avec moins de réussite à la première Normandy Channel Race (départ et arrivée à Caen, 10 bateaux de 40 pieds en course). En point de mire, la Route du Rhum, dont il est l'un des favoris en Class 40.

Objectif Rhum

La première édition de la Normandy Channel Race a eu lieu en mai, de Caen à Caen, via la mer d'Irlande. Que penses-tu de cette nouvelle course ?

Ce genre de course en mai, quelques mois avant une transat, c'est parfait. Mille milles (1800 km), en double (avec Jean Galfione), sur un parcours aussi technique, permet de tirer beaucoup d'enseignements. J'ai apprécié aussi le village en centre ville de Caen, très fréquenté, et l'organisation impeccable pour une course d'avant-saison. D'un point de vue personnel, j'ai collectionné les problèmes en perdant ma centrale électronique dès les premières heures de course, puis en prenant la quille dans un casier et en déchirant le grand spi sans explication. Le genre de mésaventure qui rappelle que la voile est un sport mécanique.

Quels sont aujourd'hui tes objectifs à court terme ?

D'abord la Route du Rhum, fin octobre. C'est une course mythique. Nous serons plus de 40 bateaux de 40 pieds au départ, mais je vise le podium. Mon bateau est fiabilisé et si je n'ai pas de galères comme sur la Normandy Channel, je serai compétitif. Le bateau va finir d'être préparé chez V1D2, à Caen, et je vais m'entraîner tout l'été, notamment en Manche. J'ai déjà effectué mon parcours de qualif en solo, l'hiver dernier, pour valider des choses dans le gros temps. J'ai été servi, avec plus de 50 nœuds de vent. Fin 2011, il n'est pas exclu que je m'aligne sur la Global Ocean Race, tour du monde en 40 pieds.

(1) Ce skipper est également diplômé de l'école d'architecture de Southampton et associé avec Marin Clausin, fondateur de la société Karver à Honfleur. Il en est aujourd'hui l'un des premiers commerciaux, notamment auprès des skippers professionnels.

agenda

Juillet / Du 15 au 18 juillet > Coupe Internationale 505, Deauville. **Du 29 juillet au 1^{er} août** > Deauville Open J80, Deauville. ■ **Août / Les 7 et 8 août** > CNKITE Challenge, Hermanville-sur-Mer. **Du 21 au 27 août** > Championnat de France de voile Espoirs Extrême Glisse, Ouistreham. ■ **Septembre / Les 3, 4 et 5 septembre** > Boat Expo / Salon Nautique de Ouistreham. ■ **Décembre / Du 4 au 12 décembre** > Nautic / Salon Nautique de Paris, Paris. + d'informations sur www.calvados-nautisme.com

Des fauteuils en pleine mer

Une balade en mer avec des personnes en fauteuil roulant est évidemment une difficulté. Un plaisir que l'association des familles de polyhandicapés "Handy, Rare et Poly" a offert à une vingtaine de jeunes et adultes, fin mai, en partenariat avec les plaisanciers de Courseulles-sur-Mer.

Pas facile de grimper à bord d'une embarcation à moteur ou à voile, quand on a que des roues pour se déplacer. La balade en mer organisée par l'association "Handy, Rare et Poly", avec l'aide d'une dizaine de plaisanciers, a donc fait le bonheur de la vingtaine de jeunes et adultes polyhandicapés et des familles qui y ont participé. "Nous n'avons vu que des sourires sur les visages, commente l'une des mamans adhérentes de l'association. Ils étaient aux anges. C'était pour eux une nouvelle sensation, de sentir ainsi le vent dans leurs cheveux et la sensation de vitesse. Car même quand nous essayons de courir avec les fauteuils, cela n'a pas la même puissance."

Des pontons d'un mètre pour les fauteuils

L'événement a nécessité un encadrement très précis. "Il y avait une quarantaine de bénévoles." Les plaisanciers du port qui avaient mis leurs bateaux à disposition de l'opération, la SNSM, les pompiers, la société des régates de Courseulles-sur-Mer et le club de plongée d'Arromanches ont immédiatement répondu à la demande de l'association. La balade a en effet nécessité une organisation assez complexe. "La sécurité devait être à son maximum. En



Le transfert des fauteuils roulants sur les bateaux a angoissé quelque peu les mamans.

premier lieu, nous avons dû trouver un ponton large d'un mètre au minimum, détaille Pascale Brion, à l'origine de l'événement. Les bateaux devaient être suffisamment creux et la mer particulièrement calme." Les conditions étant réunies fin mai,

pour une sortie. Une dizaine de bateaux à moteurs a poussé la balade jusqu'à Bernières-sur-Mer, avant de faire demi-tour. Une première qui a fait l'unanimité chez les participants. À quand la prochaine ? □

l'écume des jours...



Lire les escales du Calvados

Très riche en informations, très abondamment illustrée, pratique et instructive, même pour les non plaisanciers... La nouvelle édition de la brochure du Comité Départemental du Tourisme, consacrée aux ports de plaisance du Calvados, est sortie en avril. Sous le titre « Calvados Ports d'escales », elle prend le temps, en 44 pages, d'aller bien au-delà s'une simple présentation des équipements portuaires à usage des plaisanciers. Chaque escale y est passée en revue et largement prolongée : patrimoine, entreprises, métiers, associations... De quoi faire découvrir une offre riche aux marins de passage (la brochure est traduite en Anglais), mais aussi, pour les locaux, de quoi en apprendre sur sa région.

Rhum en vue pour l'Avocet 50

Jean-François Lilti et Xavier Gosselin ont de la suite dans les idées. Constructeurs de l'Avocet 50 et au départ de la dernière Transat Jacques Vabre, ils ont remis leur bateau à l'eau sous ses nouvelles couleurs. Baptisé « Citoyens du Monde.net », le catamaran basé à Caen se prépare à la Route du Rhum, skippé par Jean-François. ce dernier devrait effectuer en juillet son parcours de qualification. www.avocet50.net



Delahaye dans la cour des grands

Le licencié de la SRCO sera surveillé de près pour sa deuxième Solitaire du Figaro (août prochain au départ du Havre). En remportant mi-mai la transat AG2R avec Armel Le Cleac'h, Fabien Delahaye, 26 ans, confirme une progression exceptionnelle.

Le skipper aux couleurs du Port de Caen-Ouistreham est entré de plain-pied dans le cercle des figaristes les plus en vue. Pour sa deuxième saison dans cette classe très exigeante, Fabien Delahaye ne pouvait mieux commencer. Associé à Armel Le Cleac'h, dauphin de Desjoyeux sur le dernier Vendée Globe, il a contenu la meute de grands skippers à ses trouses : Le Cam, De Broc, Elies, Morvan, Stamm, De Pavant.



Avec Armel Le Cleac'h, Fabien Delahaye a remporté mi-mai la transat AG2R.

Le 11 mai au matin, il franchissait en vainqueur la ligne d'arrivée de l'AG2R à Saint-Barth, après une chevauchée de 22 jours et quelques heures dans l'alizé. « Un moment fabuleux. Tu arrives dans la nuit, tu te demandes s'il y aura du monde pour t'accueillir, puis c'est un, deux, dix bateaux qui convergent... Un moment très fort. » Un goût de victoire nouveau pour lui en Figaro, mais qui en laisse présager d'autres. A 26 ans, Fabien Delahaye est sans doute le plus grand espoir de

la course au large que le Calvados ait porté depuis Lionel Lemonchois, vainqueur d'ailleurs lui aussi de l'AG2R en 2000 avec Karine Fauconnier.

Derrière le solitaire, une équipe

A 26 ans, le licencié de la SRCO (Société des Régates de Caen-Ouistreham) confirme les espoirs mis en lui avec cette transat, mais aussi quelques semaines plus tard, lors de la Quiberon Solo, première des trois épreuves du championnat de France de course au large en Figaro. Pour son retour à la compétition en solitaire, et à bord de son bateau « Port de Caen-Ouistreham », Fabien a encore marqué les esprits : 10^e sur 36 concurrents.

Le skipper à l'allure encore juvénile récolte là les fruits d'un travail acharné. « Aujourd'hui, je sens que ma progression va se faire sur une foule de petits détails. Mais quand j'ai embarqué avec Armel sur l'AG2R, l'objectif était vraiment de gagner. Il est venu me chercher pour ça. » Membre de l'équipe de France de 470 (dériveur) il y a encore trois ans, Fabien a vu les choses s'accélérer ces derniers mois. Le soutien du Port de Caen-Ouistreham (son sponsor depuis 2008), puis d'autres partenaires (Leclerc et Isigny-Sainte-Mère) lui ont permis d'avoir les moyens de ses ambitions. Une équipe à terre aussi, un entourage très professionnel, garant du bon équilibre de sa préparation. « Tout est fait pour qu'il se concentre sur sa

préparation sportive et qu'il arrive au mieux sur les courses », résume Patrick Fabre, dirigeant d'Osmooz, en charge de sa communication. Jean Chiron, le coach sportif qui l'a détecté et accompagné ces dernières années à la SRCO, a su guider sa progression (lire par ailleurs). Pour Marc Lefebvre, de la base de préparation V1D2, qui pourtant a croisé plus d'un grand skipper dans sa vie, Fabien est de la trempe des meilleurs : « Il est en train d'acquiescer une grande maturité et il retient tout. »

Avec Morvan, Josse, Coville

Devenu pensionnaire du Pôle de Port-la-Forêt (Finistère), fief des Le Cam, Desjoyeux et consorts, Fabien a gagné la reconnaissance du milieu. Il navigue régulièrement avec Thomas Coville, s'entend à merveille avec Sébastien Josse ou Gildas Morvan. « Depuis la victoire sur la transat, les sollicitations sont encore plus nombreuses et le regard des autres skippers devrait encore changer. » On va y lire du respect certes, mais aussi un peu plus de crainte. En août, sur les quatre étapes de la Solitaire du Figaro (départ du Havre, arrivée à Cherbourg), il sera attendu au tournant. L'an passé, pour sa première, il a décroché la place enviée de premier bizuth (18^e au classement général sur 53 participants). Il dit « partir sans pression particulière. Cette transat m'a permis de franchir un autre palier. » Il se verrait bien dans les 10 premiers. □

Jean Chiron,
Coach de
Fabien Delahaye



© aprim

« Encore une grosse marge de progression »

Vous avez été le premier éducateur sportif de Fabien Delahaye, avant de devenir son coach. Sa progression au plus haut niveau était-elle prévisible et quelles en sont les raisons principales ?

« Fabien avait à peu près 11 ans quand il a intégré la SRCO en Optimist. J'ai très vite remarqué ses qualités d'autonomie, sa rigueur et sa détermination. Je l'ai ensuite dirigé au sein du Pôle Espoirs à Ouistreham pendant 5 ans, avec l'objectif d'intégrer l'équipe de France de 470. J'aurais sa préparation physique et aussi mentale. Sa détermination s'est confirmée, j'ai vu sa passion se développer et son ambition aussi, ce qui est indispensable. Il est très méticuleux, très attentif, curieux et travailleur. Fabien ne laisse rien au hasard. Humainement, c'est quelqu'un qui sait rester humble, mais ne fait aucun complexe à côté des grands. Je crois qu'il a encore une très grosse marge de progression. »

Match racing en centre-ville

Certains en ont rêvé longtemps, Synergia l'a fait. L'agence de développement de Caen la mer a lancé en mai la Norlanda's Cup, régates inter-entreprises dans le Nouveau Bassin de Caen. Un plan d'eau en ville, idéal pour tirer des bords après le travail.

Manœuvres d'intimidation, passages en force aux bouées, empannages tactiques, croisements spectaculaires sous l'arche du viaduc de Calix... Un spectacle presque incroyable a été offert au public en mai et juin sur le Nouveau Bassin de Caen.

A quatre reprises, le mardi soir, de 18 h à 21 h, des équipages se sont affrontés à l'affût de la moindre risée dans les vents capricieux de la presqu'île portuaire de Caen. Une initiative que l'on doit à Synergia (1), dans le cadre du programme Nor-

landa, pour le développement de la filière nautique.

L'opération, baptisée Norlanda's Cup, et parrainée par Jean Galfione, a opposé huit entreprises normandes entre le 25 mai et le 22 juin. Les meilleurs skippers normands se sont mêlés à la fête : Fabien Delahaye, Claire Pruvot, Marc Lepesqueux, Halvard Mabire...

A la manière de l'America's Cup, la formule du Match Racing a prévalu : des duels opposant à chaque fois deux bateaux identiques : des Karver 6.5 ou des J80, avec des équipages

de 5 marins à bord. Au-delà de l'aspect purement sportif, la Norlanda's Cup a apporté la preuve que le site portuaire caennais est un excellent terrain de jeu et d'entraînement pour les écoles de voile et les régatiers plus aguerris. L'initiative devrait être renouvelée l'an prochain « et peut-être élargie aux écoles de voile et à davantage d'entreprises », envisage déjà Pascal Hurel, directeur de Synergia. □

(1) La Norlanda's Cup a été organisée par Synergia avec la Ligue de Basse-Normandie de Voile et le Caen Yacht Club, avec le soutien financier du Conseil général du Calvados.



© aprim

© aprim

Image étonnante : des régates à l'ombre du périphérique caennais, sur le Grand Bassin de la presqu'île portuaire caennaise.