



François de Bourgoing :
 Le plan nautique
 départemental
 Page 3



Spot : Rando
 les pieds dans l'eau
 Page 2



Ils font des étincelles sur l'eau



Fabien Delahaye. Victor Artus Breton.



Hélène Dodier. Sébastien Jouve.



Jean-Charles Monnet. Emmanuel Dodé.

Annie Chevalier.

Ils naviguent et régatent au niveau mondial... Les athlètes du nautisme calvadosien ont particulièrement brillé en 2010. Millésime d'exception qui aura vu notamment Fabien Delahaye confirmer qu'il est l'étoile montante en Figaro, Emmanuel Dodé tutoyer un troisième titre mondial en Dart, ou encore Hélène Dodier décrocher une deuxième couronne suprême en char à voile. Le Calvados confirme qu'il est une terre nautique.

l'invité du bord

Une moisson de performances. Sur et au bord des plans d'eau de la planète, les sportifs de haut-niveau du Calvados ont fait parler la poudre tout au long de l'année. Filles et garçons, jeunes et moins jeunes, se sont distingués dans un large éventail de disciplines.

Delahaye, la saison de classe

En course au large, on retiendra que la saison a démarré par un coup de maître, avec la victoire de **Fabien Delahaye**, associé à Arnel Le Cléac'h, dans la transat AG2R (avril), classique de la classe Figaro. A 25 ans, le licencié de la SRCO (Société des

Régates de Caen-Ouistreham) a confirmé par la suite en terminant 10^e cet été de la Solitaire du Figaro, puis 3^e de la Cap - Istanbul. A l'heure des comptes, il signe une 4^e place au championnat de France de course au large en solitaire, et finit l'année comme équipier sur le trimaran de Thomas Coville, de retour de Route du Rhum. Fabien sera l'un des coureurs au large à suivre de près en 2011.

Les performances d'un seul homme ne doivent pas occulter pour autant celles d'autres Calvadosiens. Dans la classe Figaro, le Courseullais **Jean-Charles Monnet**, 26 ans, est entré dans le top 20 de la

Solitaire, pour sa quatrième participation. Mais il faut aussi saluer la nouvelle performance de **Emmanuel Dodé**, à deux doigts de remporter un troisième titre mondial en Dart 18 (catamaran de régates). Associé à Fred Moreau, l'étudiant en médecine, basé à Caen, a vu la victoire lui échapper d'un cheveu lors des mondiaux organisés cette année en Angleterre. L'argent après deux saisons en or...

Champions du monde

Toujours à la voile, mais sur un char, le Calvados s'est également illustré avec deux

[suite page 2] ...



Norlanda :
 6000 m²
 de plus
 à louer



Le Calvados,
 bien dans
 son Rhum !



Un J 80
 pour les
 jeunes de
 Honfleur



© 2011

Une année pleine de promesses

Je garderai de 2010 le souvenir d'une très belle année pour le nautisme dans le Calvados. Avec le rendez-vous du salon de Paris, où nous sommes présents cette année avec le département de la Manche pour promouvoir le formidable potentiel bas-normand, sonne toujours l'heure des bilans.

Le nôtre me réjouit. Merci d'abord aux athlètes Calvadosiens, de souche ou d'adoption, pour la moisson de performances de niveau international et national qu'ils ont réalisée. Leur talent, leur pugnacité rejaillissent sur notre territoire. J'y vois le symbole de la bonne santé de nos disciplines.

Ces champions ont été formés ou s'entraînent régulièrement sur nos plans d'eau. Ils sont un peu nos ambassadeurs.

La dynamique qu'ils insufflent se conjugue à celle que nous voulons développer avec Calvados Nautisme et le plan nautique départemental. Cette feuille de route initiée en 2005 a été renouvelée en septembre dernier. Elle organise l'action, fixe les priorités, cristallise les moyens sur des opérations qui doivent à terme bénéficier à tout le secteur : à nos stations nautiques, nos ports de plaisance, nos clubs, nos sportifs de haut-niveau ou nos simples pratiquants du dimanche, nos entreprises, nos associations de patrimoine maritime... Alors cap sur 2011, encore une belle année en perspectives.

François de Bourgoing
Conseiller général,
chargé de la filière nautique

spot → RANDO LES PIEDS DANS L'EAU



© Laurent Géliéris

LE LONG-CÔTE DÉBARQUE EN NORMANDIE. CE SPORT DE PLEINE NATURE CARTONNE DANS LE NORD DE LA FRANCE, OÙ IL A ÉTÉ CRÉÉ POUR L'ENTRAÎNEMENT DES RAMEURS. PRINCIPE : MARCHER DANS DE L'EAU DE MER JUSQU'À LA TAILLE. TOUT PUBLIC, PEU ONÉREUX, IL BRÛLE LES CALORIES À VITESSE GRAND U ET RASSEMBLE DÉJÀ DES DIZAINES DE PRATIQUANTS SUR LA CÔTE DE NACRE, À COLLEVILLE-SUR-MER ET À OUISTREHAM. NOUS EN REPARLERONS AU PRINTEMPS.

l'invité du bord

Ils font des étincelles sur l'eau ... (suite de la première page)

jeunes licenciés du club d'Omaha Beach. En Belgique, début octobre, **Hélène Dodier**, 19 ans, a ainsi empoché son second titre mondial consécutif en individuel (Classe 5 promo), un an après ses couronnes glanées en Argentine. Chez les garçons, la nouvelle recrue du club, **Victor Artus Breton**, a fait de même en Classe 5 promo. Ce Brestois de 20 ans, séduit par le club normand, est considéré comme un prodige du char à voile. « Il en passe un tous les dix ans », résume Laurent Guérin, son président de club. Il faudra suivre ce phénomène en 2011.

François Garnavault, dans la même discipline, revient de Belgique avec un titre par équipes et une troisième place mondiale en individuels (Monotype Standart) Sur des eaux plus douces, d'autres encore sont allés chercher les lauriers de la gloire. En premier lieu, le kayakiste **Sébastien Jouve**. A 27 ans, le meilleur tricolore, installé à Caen depuis 2000 pour s'entraîner dans les meilleures conditions, a obtenu deux titres de champion du monde cet été en Pologne. Le premier en K2 (double) sur 200 m, le second

en K4 (1000 m). « Caen est l'un des meilleurs endroits pour préparer les JO de Londres. C'est l'un des plus beaux bassins de France et le pôle a déjà sorti beaucoup de champions », déclarait-il peu après son titre. Champion d'Europe des moins de 23 ans en 2004, 7 fois champion de France, vainqueur des cinq dernières sélections tricolores, il confirme avec ces deux nouvelles couronnes, qu'il est le meilleur dans sa catégorie.

En kayak-polo, la Suisse-Normande reste une terre de champions, avec **Annie Chevalier**, 20 ans, qui a mené ses équipières de l'équipe de France au titre de championnes du monde à Milan, début septembre 2010.

« Un environnement stimulant »

Cette moisson de résultats est la conjonction de multiples facteurs. Parmi lesquels, sans doute, un environnement de plus en plus propice à la pratique des jeunes et à la préparation pour le haut-niveau. Le Calvados accueille en effet ces dernières années un nombre croissant d'événements, à l'image du national espoirs Ex-

trême Glisse, organisé fin août à Ouistreham par la SRCO et qui sera reconduit en 2011 ou d'une nouvelle étape de la Solitaire du Figaro à Caen-Ouistreham, l'été prochain. Une telle reconnaissance accrue du territoire comme terre nautique qui sans doute décomplexe nos sportifs. □

Claire Pruvot pense déjà aux JO

La courseillaise Claire Pruvot a raté d'un rien une nouvelle médaille mondiale en match racing, à New York, du 20 au 26 septembre.



© P. R.

Détentriche de deux titres (2007 et 2008) avec ses coéquipières, elle a échoué de quelques centimètres sur la ligne face à son adversaire australien. Mais l'équipage, dont l'objectif principal reste les JO de Londres, n'a pas à rougir de sa saison : demi-finaliste de ce Mondial, vainqueur à Annapolis et premier de la Coupe du monde. « Certes on a encore des progrès à réaliser, mais c'est dans deux ans qu'il faudra être prêt ! ».

l'écume des jours...



L'été indien de Boat Expo

Pari réussi pour le salon nautique de Ouistreham, avancé d'un mois par rapport aux quatre éditions antérieures. Boat Expo, du 3 au 5 septembre dernier, a frôlé les 12 000 visiteurs, un bon 15% de plus qu'en 2009. Parmi les nouveautés de l'année, la création d'un espace de 300m² dédié à l'éconavigation, le pôle MerExpo avec la présence d'exposants comme la Cité de la Mer. L'espace glisse a rencontré un succès grandissant. Organiser le salon à des dates d'été indien a offert une météo clémente et a permis d'attirer des touristes encore nombreux dans la région.



en 2 questions



Un nouveau plan nautique départemental a été voté par le Conseil général en septembre, cinq ans après le

lancement du premier. A travers cette feuille de route, le Département fixe un cap jusqu'en 2015 pour accompagner les acteurs, fédérer et améliorer l'offre notamment celle des ports de plaisance. Grandes lignes avec François de Bourgoing, conseiller général en charge de la filière nautique.

« Des aides aux ports pour l'accueil et l'environnement »

A quoi sert un plan nautique départemental ?

C'est un outil qui fixe les priorités et permet d'engager des moyens pour le développement du nautisme dans le Calvados, où la filière génère un chiffre d'affaires d'environ 100 M€ et représente 900 emplois. Ce plan est conçu pour accompagner le développement de cette filière, en lui donnant certes des moyens, mais aussi en favorisant les rapprochements et en faisant la promotion des pratiques, notamment auprès des plus jeunes. Il a eu ainsi des effets bénéfiques depuis 2005 pour les clubs, avec des aides aux aménagements, à l'acquisition de matériel et la sensibilisation d'environ 20.000 écoliers, avec plan nautique scolaire.

Quelles sont les priorités pour les 5 ans à venir ?

Le volet portuaire est prépondérant, avec des objectifs affirmés : améliorer l'accueil des ports de plaisance, leurs capacités (aides aux ports à sec, ponton d'attentes, etc.) et leurs performances environnementales. En plus de l'entretien courant des ports assuré par le Département, nous devrions ainsi investir environ 2 M€ d'ici 2015 dans les ports. Nous soutiendrons également davantage les projets de préservation du patrimoine maritime et l'accessibilité des personnes handicapées aux pratiques.

Un J 80 pour les jeunes de Honfleur

Un parfait régatier léger et sécurisant. Le nouveau J 80 du Cercle Nautique de Honfleur va doper la pratique sportive de la voile chez les jeunes grâce à un partenariat signé avec le lycée Albert Sorel.



Claude Lecharpentier, le président du Cercle Nautique de Honfleur, avec Matthieu Kerfourn, responsable des jeunes au CNH. Avec le J 80 dont il vient de faire l'acquisition, le club va plus loin dans son travail d'ouverture de la voile aux jeunes et de développement de la compétition

Le voilier a été briqué comme un sou neuf pour son inauguration officielle, mardi 26 octobre, sur le parvis de l'hôtel de ville de Honfleur. Claude Lecharpentier, le président du Cercle Nautique de Honfleur, fait le dernier tour du propriétaire avant le début des discours. « C'est vraiment le bateau parfait pour régater. Vif et sécurisant. » Ce nouveau J80 est la fierté du CNH, car il incarne à lui seul la double stratégie développée par le club : l'ouverture de la voile aux jeunes et le développement de la compétition. Chaque mercredi, le voilier est ainsi réservé au sport scolaire grâce au partenariat signé avec le lycée Albert Sorel. « Cela représente

environ 12 jeunes à raison de deux sorties chaque mercredi », indique Matthieu Kerfourn, responsable des jeunes au sein du CNH. « Le samedi, les plus mordus peuvent revenir régater. Le club prend alors à sa charge la licence. L'objectif est de former un noyau de jeunes pour les amener le plus loin dans les compétitions régionales et nationales. »

Club de supporters

Pour en arriver là, le club a réuni autour de lui un large club de supporters qui ont saisi tout l'intérêt du projet honfleurais. « L'acquisition du bateau et de sa remorque qui permet de se rendre facilement sur les lieux de compétition aura nécessité

48 000 €, dont 77 % de subventions. C'est très impressionnant », souligne Claude Lecharpentier. Conseil général du Calvados (15 000 €), CNDS (10 000 €), Crédit Agricole (6000 €), Ville de Honfleur (3000€) et lycée Albert Sorel (3000 €), toutes ces bonnes fées ont veillé à ce que le projet prenne corps. Judicieusement baptisé J'Impressionne, ce voilier marie aussi bien les hommes que les chiffres. Dans le cadre de l'opération Voile et Mathématiques, il embarquera ainsi des élèves de 1^{ère} Scientifique pour découvrir sur l'eau le rôle des maths dans l'art de naviguer. A 10 nœuds au portant et 5 nœuds au près, les révisions vont décoiffer. □

Normandy Channel Race, le retour

La Normandy Channel Race aura sa deuxième édition en mai prochain au départ de Caen. Cette course en double, créée l'an passé par la société Sirius Evénements, se court en Class 40, sur un parcours exigeant qui va de Caen à Caen, via les îles anglo-normandes, la mer Celtique et la mer d'Irlande. Un tracé long de 1000 milles, pour une course disputée sur environ une semaine, réputée technique et éprouvante et désormais inscrite au calendrier officiel de la classe des monocoques 40 pieds (12,20 m de long) actuellement en plein essor avec plus de 40 représentants lors de la Route du Rhum. La Normandy Channel Race sera également en 2011 une épreuve sélective de la Global Ocean Race, course autour du monde en Class40. Du 18 au 29 mai 2011, le village de la course sera installé à Caen, avec le partenariat de la ville, de l'agglomération Caen la mer, du Département du Calvados et de la Région Basse-Normandie.

Le nautisme normand au salon de Paris

Le Calvados et la Manche partagent le même espace lors du salon nautique de Paris (4 au 12 décembre). Sur un stand commun, les deux départements présentent l'offre en loisirs, infrastructures, équipements et entreprises nautiques de la façade maritime bas-normande. L'occasion aussi pour le Calvados de diffuser sa toute nouvelle brochure consacrée aux activités nautiques du département.



Le Calvados bien dans son Rhum

Et de deux pour Lionel Lemonchois, dans la Route du Rhum. Le natif de Bayeux a remporté l'édition 2010 dans la catégorie des Multi 50, 4 ans après sa victoire à la barre d'un multicoque 60 pieds. Trois autres coureurs du département étaient au départ et tous ont terminé.

Deux profils, deux approches différentes, mais le même courage et la même joie à l'arrivée. D'un côté l'expérimenté Lionel Lemonchois, vainqueur en 15 jours de cette Route du Rhum 2010, catégorie Multi 50, pourtant à deux doigts de l'abandon après 3 jours de course.

Lemonchois dans la légende

Lionel Lemonchois s'installe un peu plus dans la légende cette course. Le Bayeusain, en s'imposant dans sa catégorie cette année, est le premier à gagner deux éditions consécutives dans deux catégories différentes. De plus, il détient toujours le record absolu de l'épreuve (7 j, 17 h, 19 minutes). Sa victoire cette année a une saveur particulière. Alors qu'il comptait parmi les favoris en Multi 50, le skipper a été à deux doigts de jeter l'éponge sur avarie au 3^e jour de course, alors qu'il était en tête. Au prix d'une réparation longue et périlleuse, en tête de mat, 25 mètres au-dessus de l'eau, le Calvadosien a finalement repris sa route. « J'étais en tête, je me devais donc d'essayer quelque chose, j'avais l'envie de monter sur le podium... ». Par la suite, Lionel Lemonchois a bénéficié des avaries de deux autres favoris : Le Blévec et Escoffier. « La voile est un sport mécanique. Ce n'est pas la victoire que j'aurais souhaité mais c'est aussi la course. »

Vitrine à Saint-Malo

Sous un stand commun baptisé « Nautisme en Normandie », le Calvados, la F2N (Filière Nautique Normande) et Norlanda (filière nautique de Caen la Mer) étaient présents au Village de la Route du Rhum, à Saint-Malo, pendant les 10 jours précédents le départ de la course. Une belle visibilité pour les savoir-faire régionaux en matière de nautisme, et beaucoup de contacts à la clé.

Troisième skipper du département à franchir la ligne d'arrivée à Pointe-à-Pitre : Marc Lepesqueux, 12^e en classe 40. Lui aussi a connu la galère, victime dès le Golfe de Gascogne d'une avarie sur son bout-dehors. Plutôt que faire une escale technique, il a finalement choisi de réparer par lui-même et a pu terminer. Juste derrière lui (15^e), le Honfleurais d'adoption Tanguy Delamotte a également souffert, après avoir déchiré et recousu sa grand voile. Une chose est sûre : malgré des réussites diverses au classement, les quatre marins du département se sont arrachés pour aller au bout de leur Rhum. □



Jean-François Lilti, pharmacien à Trévières, a bouclé son Rhum à bord d'un catamaran 50 de pieds construit à Saint-Laurent-sur-Mer.

De l'autre l'amateur Jean-François Lilti, arrivé après 18 jours de course, privé de safrans pour finir sa première transat en solitaire, à bord d'un catamaran construit de ses mains... Les deux Calvadosiens ont signé, chacun dans leur cour, deux beaux exploits.

Lionel Lemonchois.
Vainqueur 2010 en Multi 50 et 2006 en Multi ORMA 60



© Y. Zedda

« On apprend toujours »

A deux doigts de l'abandon après 3 jours de course, vous décrochez encore une victoire. Cette transat vous a-t-elle appris quelque chose ?

Bien sûr, on apprend toujours quand on traverse l'Atlantique. Cette transat m'a appris que quoi qu'il arrive, il ne faut pas lâcher, que tout est toujours possible. Je ne pouvais pas imaginer une fin comme celle-là. J'ai pris les risques qu'il fallait, en grimant au mat pour réparer. A part ce moment difficile, cette course n'a pas été pénible, juste un peu longue sur la fin. A l'arrivée, il y a la victoire et je conserve le record de l'épreuve que j'ai établi il y a quatre ans, en moins de 8 jours. Maintenant, je vais me focaliser sur la saison 2011, avec des Grand Prix à courir et la Transat Jacques Vabre en novembre. J'ai 3 ans de contrat avec Prince de Bretagne. La suite on verra. Dans 4 ans, j'aurai 54 ans, alors qui sait. Pour l'heure, j'ai toujours envie de courir en multicoques.

Norlanda : 6000 m² supplémentaires à louer

En bordure du Nouveau Bassin, à Caen, l'agglomération Caen-la-mer met à la location de nouveaux bureaux et ateliers pour les entreprises nautiques. Des prestations haut de gamme au prix moyen du marché.



© apifim

Gros potentiel pour ces locaux à louer, avec 6 ateliers (dont le plus grand s'étend sur 1200 m²), autant de ponts roulants et 13 bureaux de 16 à 65 m².

Avec ces 6000 mètres carrés supplémentaires, le parc immobilier géré par Norlanda (1), spécialisé dans les activités nautiques, s'étoffe sensiblement. Il porte à 20.000 m² la superficie totale des espaces gérés dans le cadre de ce programme de développement de la filière nautique à Caen. Pour

mémoire, Norlanda a ouvert fin 2008 la première pépinière d'entreprises nautiques en France. Cette dernière affiche aujourd'hui presque complet, avec 60 salariés pour 13 entreprises, et seulement 3 bureaux et un petit atelier de 75 m² encore disponibles début novembre. « Mais comme tout va très vite et que nous sommes en contacts avec des entreprises ou des créateurs très tentés par nos espaces, il nous fallait compléter notre offre », résume Mathieu Desramé, directeur des pépinières d'entreprises de Caen-la-mer.

13 bureaux et 6 ateliers, en bord à quai

C'est chose faite avec la mise à la location en lots séparés des locaux construits en 2002 pour accueillir à l'époque le chantier

Yachts Industries. Depuis la fermeture de ce dernier, Caen-la-mer est propriétaire des murs. Des locaux au potentiel exceptionnel, avec 13 bureaux allant de 16 à 65 m², 6 ateliers (dont le plus grand s'étend sur 1200 m²) et autant de ponts roulants. « Avec ce bâtiment, nous affichons une offre locative exceptionnelle pour tout projet nautique : très compétitive en prix, compte-tenu du niveau de prestation, idéalement située à 40 mètres d'un bassin à fort tirant d'eau, très complémentaire de ce que nous proposons sur nos autres sites. » Si tous les types d'activités peuvent être accueillis dans ces locaux, la prospection lancée actuellement par Norlanda cible notamment les aménagements intérieurs ou les activités de peinture, puisque les bâtiments comprennent un atelier

menuiserie totalement aux normes et une cabine de peinture. « Ces locaux nous positionnent pour attirer notamment de grands chantiers qui veulent créer des bases à la fois de maintenance - réparation et de commercialisation. Nous avons des contacts en ce sens », complète Mathieu Desramé. Une chose est sûre : ces 6000 m² permettraient de ramener de l'emploi sur des activités diversifiées en bordure du Nouveau bassin, site dont le potentiel d'activités nautiques apparaît exceptionnel. □

(1) Norlanda est le nom du programme de développement économique de la filière nautique de l'agglomération Caen-la-mer.

CONTACT
Détails de l'offre sur www.norlanda.fr
Tél. 02 31 35 12 19